

广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划

(2018年版)

一、规划说明

(一) 名词解释

1.中心六区：指越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区和黄埔区六个行政区域。

2.外围五区：指花都区、番禺区、南沙区、从化区和增城区五个行政区域。外围五区城市道路临时泊位设置规划由外围五区的交通行政主管部门组织编制。

3.重点区域：是指在医院、政务（办证）中心、资源交易中心、大型商场、批发市场及主要商圈等车辆临时停放需求大且要求泊位使用周转快的场所周边半径 200 米范围内的城市道路。

4.非重点区域：是在重点区域以外的城市道路。

5.中心区域与外围区域均有对应的重点区域和非重点区域。

6.城市道路临时泊位所服务的对象为车长小于或等于 6 米的小型载客汽车、轻微型载货汽车。残疾人机动轮椅车停放在指定的残疾人机动轮椅车专用泊位。

7.全天准停泊位：24 小时均可以停放的停车泊位。

8.夜间准停路段：夜间指定时段内可以停放的路段区域。

9.临停快走区域：设置在医院、学校等场所附近，供车辆短

时间停放上下客的路段区域。

（二）设置规划条件

根据《广州市停车场条例》（以下简称《条例》）第四十一条规定，编制城市道路临时泊位设置规划时，下列路段、区域不得设置泊位：

- 1.人行道、城市道路绿化带；
- 2.双向通行宽度不足八米或者单向通行宽度不足六米的路段；
- 3.消防通道、无障碍设施通道、医疗救护通道；
- 4.医院、学校、幼儿园、托儿所出入口两侧机动车道各五十米范围内，其他机关、团体、企业、事业单位和居民住宅区出入口两侧五米范围内；
- 5.城市快速路、市区主干路以及其它交通流量大的市区城市道路；
- 6.法律、法规规定的其他禁止设置泊位的路段；
- 7.不得在双向通行宽度不足十二米或者单向通行宽度不足九米的城市道路双侧施划城市道路临时泊位。

（三）动态调整机制

因道路施工、市政建设、交通管制等工作需要，可对城市道路临时泊位进行临时调整，调整情况由市交通行政主管部门汇总后通过本部门门户网站上向社会公布。

在本规划实施有效期内，对于超出本规划范围、需新增加的城市道路临时泊位路段，由市交通行政主管部门按照《条例》第三十九条规定进行编制并补充纳入本规划。

（四）实施要求

从2018年10月1日起实施，有效期2年。

（五）实施步骤

本规划实施之前设置的城市道路泊位，分类组织实施：

（一）对不符合《条例》设置要求的道路泊位路段，一律撤销。

（二）对符合《条例》设置要求的道路泊位路段，结合道路泊位经营合同到期情况，按照“四个一”原则（到期一条、移交一条，接管一条、实施一条）分步实施。

二、中心六区城市道路临时泊位设置规划总体情况

本次规划共涉及路段262条，其中，全天准停泊位路段158条、夜间准停路段（即只设置可停放车辆的路段区域，不设置具体泊位）68条、整体撤销路段36条。

（一）158条全天准停泊位路段（含14条试点部分充电桩泊位路段），泊位4913个。按一条全天准停泊位路段至少配置一个残疾人机动轮椅车泊位标准，在158条路段设置181个残疾人机动轮椅车泊位。

（二）68条夜间准停路段，约可临时停放2278辆车。

(三)全天准停泊位路段和夜间准停路段合计 226 条,其中,重点区域路段有 52 条,非重点区域路段 174 条。

(四)整体撤销路段 36 条,泊位 678 个。

(五)在有学校、医院等场所路段,设置 47 个临停快走区域,约可临时停放 193 辆车。

各区道路泊位设置规划总体情况详见《广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划汇总表》(附件 1)。

三、中心六区城市道路临时泊位设置规划具体情况

(一)越秀区

1.全天准停泊位路段 101 条,泊位 2836 个。

(1)现状保留全天准停泊位路段 96 条,泊位 2720 个。其中,对比规划前(以下相同),泊位不变路段 12 条,泊位 260 个;泊位减少路段 57 条,泊位 1340 个;泊位增加路段 27 条,泊位 1220 个。

(2)规划新增为全天准停泊位路段 5 条,泊位 116 个。

2.夜间准停路段 20 条,约可临时停放 486 辆车。

(1)全天准停泊位路段调整为夜间准停路段 19 条,约可临时停放 376 辆车。

(2)规划新增为夜间准停路段 12 条,约可临时停放 301 辆车。

3.整体撤销路段 18 条,泊位 307 个。

4.101 条全天准停泊位路段设置 111 个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 26 条临停快走路段，约可临时停放 97 辆车。

6.除整体撤销路段以外，121 条路段中，有 28 条重点区域路段、93 条非重点区域路段。

7.在 7 条路段试点设置部分充电桩泊位。

（二）海珠区

1.全天准停泊位路段 37 条，泊位 1521 个。

（1）现状保留全天准停泊位路段 34 条，泊位 1396 个。其中泊位不变路段 9 条，泊位 405 个；泊位减少路段 18 条，泊位 534 个；泊位增加路段 7 条，泊位 457 个。

（2）规划新增为全天准停泊位路段 3 条，泊位 125 个。

2.夜间准停路段 13 条，约可临时停放 815 辆车。

（1）全天准停泊位路段调整为夜间准停路段 9 条，约可临时停放 163 辆车。

（2）规划新增为夜间准停路段 4 条，约可临时停放 652 辆车。

3.整体撤销路段 7 条，泊位 176 个。

4.在 37 条全天准停泊位路段设置 46 个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 8 个临停快走区域，约可临时停放 40 辆车。

6.除整体撤销路段以外,50条路段中,有8条重点区域路段、42条非重点区域路段。

7.在6条路段试点设置部分充电桩泊位。

(三)荔湾区

1.全天准停泊位路段19条,泊位535个。

(1)现状保留全天准停泊位路段17条,泊位511个。其中泊位不变路段2条,泊位26个;泊位减少路段10条,泊位271个;泊位增加路段5条,泊位214个。

(2)规划新增为全天准停泊位路段2条,泊位24个。

2.夜间准停路段15条,约可临时停放240辆车。

(1)全天准停泊位路段调整为夜间准停路段11条,约可临时停放182辆车;

(2)规划新增为夜间准停路段4条,约可临时停放58辆车。

3.整体撤销路段4条,泊位53个。

4.在19条全天准停泊位路段设置23个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置8个临停快走区域,约可临时停放31辆车。

6.除整体撤销路段以外,34条路段中,有10条重点区域路段、24条非重点区域路段。

7.未试点设置充电桩泊位。

(四)天河区

1.未规划建设全天准停泊位路段。

2.夜间准停路段 15 条，约可临时停放 470 辆车。

(1) 全天准停泊位路段调整为夜间准停路段 6 条，约可临时停放 201 辆车。

(2) 规划新增为夜间准停路段 9 条，约可临时停放 269 辆车。

3.整体撤销路段 2 条，泊位 35 个。

4.未设置残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 2 个临停快走区域，约可临时停放 9 辆车。

6.除整体撤销路段以外，15 条路段中，有 4 条重点区域路段、11 条非重点区域路段。

7.未试点设置充电桩泊位。

(五) 白云区

1.全天准停泊位路段 1 条，泊位 21 个，为现状保留全天准停泊位减少路段。

2.夜间准停路段 2 条，约可临时停放 184 辆车，均为规划新增夜间准停路段。

3.整体撤销路段 3 条，泊位 42 个。

4.在 1 条全天准停泊位路段设置 1 个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 2 个临停快走区域，约可临时停放 13 辆车。

6.除整体撤销路段以外，3条路段中，有1条重点区域路段、2条非重点区域路段。

7.在1条路段试点设置部分充电桩泊位。

(六) 黄埔区

1.未规划设置全天准停泊位路段。

2.夜间准停路段3条，约可临时停放83辆车，均为全天准停泊位路段调整为夜间准停路段。

3.整体撤销全天准停泊位路段2条，泊位65个。

4.未设置残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置临停快走区域，约可临时停放3辆车。

6.除整体撤销路段以外，3条路段中，有1条重点区域路段、2条非重点区域路段。

7.未试点设置充电桩泊位。

各区具体路段道路泊位设置规划情况详见《广州市中心六区具体路段城市道路临时泊位设置规划表》(附件2)。

附件：1.广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划汇总表

2.广州市中心六区具体路段城市道路临时泊位设置规划表

附件 1

广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划汇总表

区域	全天准停泊位路段小计(A=B+C)		现状保留路段(B=B1+B2+B3)		现状保留泊位不变路段(B1)		现状保留泊位减少路段(B2)		现状保留泊位增加路段(B3)		规划新增为全天准停路段(C)		夜间准停路段小计路段(D=E+F)		全天准停泊位路段调整为夜间准停路段(E)		规划新增为夜间准停路段(F)		整体撤销		残疾人机动轮椅车泊位设置小计		试点设置部分充电桩泊位路段小计		临停快走区域小计		重点区域	非重点区域
	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	可停放车辆数	路段数	可停放车辆数	路段数	可停放车辆数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	可停放车辆数	路段数	路段数
越秀区	101	2836	96	2720	12	260	57	1340	27	1220	5	116	20	486	19	376	12	301	18	307	101	111	7	26	97	28	93	
海珠区	37	1521	34	1396	9	405	18	534	7	457	3	125	13	815	9	163	4	652	7	176	37	46	6	8	40	8	42	
荔湾区	19	535	17	511	2	26	10	271	5	214	2	24	15	240	11	182	4	58	4	53	19	23	0	8	31	10	24	
天河区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	470	6	201	9	269	2	35	0	0	0	2	9	4	11	
白云区	1	21	1	21	0	0	1	21	0	0	0	0	2	184	0	0	2	184	3	42	1	1	1	2	13	1	2	
黄埔区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	83	3	83	0	0	2	65	0	0	0	1	3	1	2	
合计	158	4913	148	4648	23	591	86	2166	39	1891	10	265	68	2278	41	930	27	1348	36	678	158	181	14	47	193	52	174	

说明：重点区域、非重点区域的路段数量均不含整体撤销路段数量。

附件 2

广州市中心六区具体路段城市道路临时泊位设置规划表

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人机动轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区(约可临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
1	越秀区	东园路	非重点区	8	0	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	13	—	1	0	0	14	0	0
2	越秀区	侨光路	非重点区	13	0	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	28	—	1	0	0	29	0	0
3	越秀区	寺贝新街	非重点区	6	15	寺贝通津-寺贝新街东方红幼儿园段	西侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
4	越秀区	寺右南一街	非重点区	10	29	寺右新马路——寺右南二街五巷	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	32	0	0	32	0
5	越秀区	寺右一马路	非重点区	11.4	32	寺右新马路以北	西侧	平行式	全天准停泊位	54	—	1	0	0	55	0	0
6	越秀区	操场前路	非重点区	6	5	人民南路-雅言里	南侧	平行式	全天准停泊位	4	—	1	0	0	5	0	0
7	越秀区	春风路	非重点区	6	6	明月二路-寺佑南二街五巷	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
8	越秀区	明月二街	非重点区	7	0	明月二路-寺佑南二街五巷	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	20	0	0	20	0
9	越秀区	仁秀里	非重点区	6	4				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	0
10	越秀区	三角市	非重点区	6	0	东华西路至仁秀里	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	快域可停泊位数小计(个)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
11	越秀区	寺右南二街五巷	非重点区	10	0	寺右南一街-寺佑南二街	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	20	0	0	0	20	0
12	越秀区	寺右南二街一巷	非重点区	10	0	寺右南一街-寺佑南二街	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	25	0	0	0	25	0
13	越秀区	淘金东路91-109号对面	非重点区	8.8	25				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	0	25
14	越秀区	东堤三马路、东堤四马路、东堤五马路	非重点区	6.3-7.2	17	东堤三马路(南侧)、东堤四马路(北侧)、东堤五马路(南侧)	对应位置	平行式	夜间准停路段	0	—	0	17	0	0	0	17	0
15	越秀区	东皋大道一横路、皋园	非重点区	7.2	16	东皋大道一横路、越秀妇幼保健院	南侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	0	13	0	0
16	越秀区	东关汛	非重点区	7.8	8	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	8	0	0	0	8	0
17	越秀区	东华里	非重点区	7	10	中山四路北侧, 东华里路段	东侧	平行式	全天准停泊位	7	—	1	0	0	0	8	0	0
18	越秀区	福榕里	非重点区	6.5	8	仓边路-旧仓巷	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	4	0	0	0	4	0
19	越秀区	建设横马路	非重点区	7	12	建设六马路以西路段	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	11	0	0	0	11	0
20	越秀区	培正一横路	非重点区	7.5	7	培正东街-培正路	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	6	0	0	0	6	0
21	越秀区	青菜岗16-19、	非重点区	6.8	28	全路段	西侧	平行式垂直式	全天准停泊位	25	—	1	0	0	0	26	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数与泊位小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
		38—46号															
22	越秀区	仁安新街	非重点区	6.7	15	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	0	12	0	0
23	越秀区	仁生里	非重点区	6.9	6	豪贤路南侧, 仁生里路整条路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	5	0	0	5	0
24	越秀区	寺右新马路至寺右北一街三巷	非重点区	8.9	8	寺右北一街二巷—寺右新马路	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	7	0	0	7	0
25	越秀区	淘金路132-140号	非重点区	7.7	16	全路段	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
26	越秀区	同乐路	非重点区	11	26	操场前、雅言里以南	南侧 西侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
27	越秀区	万福路	非重点区	15	12	越秀南路—文德南路	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
28	越秀区	西华路第一津	非重点区	6.8	35	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	34	—	1	0	0	35	0	0
29	越秀区	雅言里	非重点区	6.6	5	诗书路—同乐路	北侧	平行式	全天准停泊位	4	—	1	0	0	5	0	0
30	越秀区	永泰路	非重点区	7.4	11	南段(铁路以南)	东侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0	20	0	0
31	越秀区	湛塘路	非重点区	7.7	18	万福路—东园横路	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	12	0	0	12	0
32	越秀区	竹丝岗大马路	非重点区	6.0-10	18	部分路段	北侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	13	0	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
33	越秀区	大沙头横马路	非重点区	10.2	6	大沙头四马路-大沙头三马路	北侧	平行式	全天准停泊位	5	—	1	0	3	6	3	0
34	越秀区	白云一街	非重点区	7.8	24	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
35	越秀区	水均岗23、41、51号	非重点区	7	30	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	29	—	1	0	0	30	0	0
36	越秀区	寺右南二街	非重点区	9	25	五羊邨A出口附近	东侧	平行式	全天准停泊位	17	—	1	0	0	18	0	0
37	越秀区	寺右南三街五巷	非重点区	7.4	11	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
38	越秀区	太和岗路	非重点区	9	10				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	10
39	越秀区	淘金路112-118号	非重点区	6.8	8	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	7	—	1	0	0	8	0	0
40	越秀区	淘金路126-138号	非重点区	7	16	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
41	越秀区	广九三马路	非重点区	6	11	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
42	越秀区	龙藏街	重点区	6.9	17	惠福东路-西湖路	东侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0	17	0	0
43	越秀区	爱国路	非重点区	9	12	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
44	越秀区	白云路	非重点区	13	19	广九大马路-白云路7号(鲁迅故居)	南侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
45	越秀区	菜园北街、百子横路	非重点区	6.9	25	菜园北街(东侧)、百子横路(西侧)	对应位置	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
46	越秀区	德政南路	非重点区	11.6	40	万福路—八旗二马路	东侧	平行式	全天准停泊位	35	—	1	0	0	36	0	0
47	越秀区	东华南路	非重点区	32	65	白云路、大沙头三马路—沿江路	双侧	平行式	全天准停泊位	56	√	1	0	0	57	0	0
48	越秀区	东泰路	非重点区	13.9	20	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
49	越秀区	光塔路	非重点区	9.9	26	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0	20	0	0
50	越秀区	华乐路	非重点区	9.5-12.6	50	华乐路西段南侧(建设五马路—建设三马路)、华乐路东段北侧(青龙坊—淘金路)	对应位置	平行式垂直式	全天准停泊位	44	—	2	0	0	46	0	0
51	越秀区	廻龙路	非重点区	7.5	13	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	4	11	4	0
52	越秀区	建设大马路	非重点区	9.5	46	环市路—建设横马路	东侧	平行式	全天准停泊位	44	√	1	0	0	45	0	0
53	越秀区	建设二马路	非重点区	7	16	建设横马路—建设中马路	东侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
54	越秀区	建设六马路	非重点区	82	30	环市路—建设横马路	西侧	平行式	全天准停泊位	20	—	1	0	0	21	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
55	越秀区	米市路	重点区	9	20	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0	17	0	0
56	越秀区	南堤二马路	非重点区	10	25	东西向路段	双侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
57	越秀区	盘福大街	非重点区	8	15	人民北路—盘福路	南侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	0	12	0	0
58	越秀区	诗书路	非重点区	7.8	31	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	4	27	4	0
59	越秀区	水荫路	非重点区	12.5	39	天河路以北—水荫南路	双侧	平行式	全天准停泊位	25	—	1	0	0	26	0	0
60	越秀区	寺右北三街二巷	非重点区	10.5	15	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	8	—	1	0	4	9	4	0
61	越秀区	寺右南路南侧	非重点区	7.8	12	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
62	越秀区	寺右新马路	非重点区	26	18	广州大道中—寺右二马路	北侧	平行式	全天准停泊位	12	√	1	0	3	13	3	0
63	越秀区	淘金东路	非重点区	8.9-9	44				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	44
64	越秀区	团结路	非重点区	9	53	全路段	环形车道内侧	平行式	全天准停泊位	45	—	1	0	0	46	0	0
65	越秀区	文德南路	非重点区	10	58	全路段	西侧 东侧	平行式	全天准停泊位	32	—	1	0	4	33	4	0
66	越秀区	捶帽新街	非重点区	6.3	12	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
67	越秀区	敬善后街	非重	6	12	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	快停区域(约临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
			点区														
68	越秀区	凉亭街	非重点区	6	25	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	3	11	3	0
69	越秀区	新桥街	非重点区	6.3	35	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	30	—	1	0	3	31	3	0
70	越秀区	新桥直街	非重点区	6.4	15	全路段	南侧东侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
71	越秀区	迎寿里25—33号	非重点区	6	12	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	8	—	1	0	0	9	0	0
72	越秀区	西元岗路段	非重点区	7.5	38	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	22	—	1	0	4	23	4	0
73	越秀区	烟雨南街	非重点区	7	25	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	4	12	4	0
74	越秀区	永胜上沙	非重点区	9.2	18	大沙头三马路-东湖路	南侧	平行式	全天准停泊位	14	—	1	0	0	15	0	0
75	越秀区	纸行路	非重点区	6	36	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	6	27	6	0
76	越秀区	竹丝岗二马路	非重点区	6-6.7	20	执信南路小学附近路段、广百百货商场入口附近	南侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
77	越秀区	朝天路	重点区	8.8	16	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	3	13	3	0
78	越秀区	大德路	重点区	16	153	全路段	两侧	平行式	全天准停泊位	95	—	2	0	3	97	3	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
79	越秀区	大沙头三马路	重点区	16	37	东湖西路-绿荫路-大沙头路	西侧	平行式	全天准停泊位	30	—	1	0	3	31	3	0
80	越秀区	大沙头四马路	重点区	10.2	42	沿江东路-大沙头路, 双侧泊位; 大沙头路-大沙头横马路, 东侧	双侧	平行式垂直式	全天准停泊位	34	—	1	0	0	35	0	0
81	越秀区	大新路	重点区	12.5	48	解放路-海珠南路	北侧	平行式	全天准停泊位	30	—	1	0	4	31	4	0
82	越秀区	东华东路	重点区	11	17	东湖路-东山大街	南侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
83	越秀区	较场东路	重点区	10	25	中山三路-云海通津	双侧	平行式	全天准停泊位	20	—	1	0	0	21	0	0
84	越秀区	较场西路	重点区	13	47	东华西路-中山三路	双侧	平行式	全天准停泊位	7	—	1	0	0	8	0	0
85	越秀区	教育路	重点区	14.1	73	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	64	—	1	0	3	65	3	0
86	越秀区	菊湖街	重点区	14.5	39	大通路-晴澜路	东侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
87	越秀区	绿荫路	重点区	8.4	35	大沙头三马路-东华南路	南侧	平行式	全天准停泊位	28	—	1	0	0	29	0	0
88	越秀区	仁济路	重点区	7.5	25	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	3	17	3	0
89	越秀区	先烈南路	重点区	26.5	53	执信路-东风路	南侧	平行式	全天准停泊位	34	√	1	0	4	35	4	0
90	越秀区	先烈中路	重点区	6.8	128	环市路, 区庄地铁E出口至区庄	对应位置	平行式	全天准停泊位	91	√	4	0	6	95	6	0