广州市机动车驾驶人考场建设使用规划（2021-2025年）

为全面提升我市机动车驾驶人考试能力和管理服务水平，最大限度满足群众便捷、就近、高质的驾考服务需求，根据《中华人民共和国道路交通安全法》《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部139号令）《机动车驾驶人考试工作规范》（公交管〔2016〕137号）等法律法规要求，以“对标先进、走在前列”“打造一流服务品牌”为目标，按照便民利民、统筹规划、“放管服”结合的原则，结合我市各区发展分布情况和现有各考场工作实际，特制定未来五年我市机动车驾驶人考场建设使用规划。

一、我市机动车驾驶人培训现状

截止到2021年7月，全市在广州市交通运输局备案的机动车驾驶人培训学校共有166个，各车型培训教学专用车（以下简称教练车）共12249辆，其中：小车类12151辆，大车类98辆。按每辆车每年可以招生90人来计算培训能力，全市每年驾驶人培训能力小车类约109.4万人，大车类约8820人。

二、我市近年机动车驾驶人受理、领证情况

近年来，市民申领驾驶证的需求不断攀升，2017年全市受理申领驾驶证39万宗，与2016年同比上升11.4%,2018年全市受理申领驾驶证32万宗（由于2017年驾考严重积压，导致报考人数有所下降），2019年全市受理申领驾驶证53万宗，与2018年同比上升65.6%，2020年由于受疫情影响，我市6月份才全面放开驾考业务，但全市受理申领驾驶证仍达38万宗。

三、机动车驾驶人考试情况

（一）科目一、科目三安全文明驾驶常识考试情况。我市现有机动车驾驶人科目一、科目三安全文明驾驶常识（以下简称理论考试）考场共6个，全年可完成考试量科目一约76万人次，科目三安全文明驾驶常识约52万人次。

（二）科目二考试情况。我市现有汽车类科目二考场7个（其中小型汽车6个，大中型客货车1个），全年可完成小车类考试量78.5万人次，大车类考试量6000人次。

（三）科目三道路驾驶技能考试情况。我市现有汽车类科目三考场10个（其中小型汽车9个，大中型客货车1个），全年可完成小车类考试量61.8万人次、大车类考试量4500人次。

四、现有机动车驾驶人考场分布情况

我市辖区面积7434.4平方公里，设11区，中心区（越秀、海珠、荔湾、天河、白云区）的交警部门隶属市公安局交警支队，新六区（黄埔、花都、番禺、南沙、从化、增城区）交警部门隶属辖区公安分局。我市共设有岑村、化龙、番禺、花都、增城、从化等6个全科目考场，其中岑村、化龙考场属市区考场，番禺、花都、增城、从化考场属县所考场。

五、考场建设使用规划的必要性及迫切性

（一）从人口增长来看，2019年12月广州市实有人口约为1960万人，2020年12月广州市实有人口约为1984万人，自然增长率12.24‰，预示着未来几年能考驾驶证的人数将会进一步上涨。

（二）从生活水平和消费结构来看，近年来，随着广州市经济建设的不断发展和人民生活水平的日益提高，小汽车进入家庭的步伐加快，越来越多的家庭拥有汽车，人们对申领驾驶证的需求与日俱增。目前广州市全市驾驶人保有量约598万人，约占广州市实有人口1984万的30.1%，相比发达国家中大型城市的数据，城市人口中驾驶证拥有量约70%，这也预示着在未来相当长一段时间内，报名申领驾驶证的人数会持续增长。

（三）考能需求将持续增长。随着城市机动化发展及受中小客车总量调控政策的持续影响，参照欧洲发达国家约70%的驾驶证持有率，结合广州常住人口超过1900万人的实际，按照近年全市驾驶证增量分析，驾考申请量约以7%-11%的增幅增加，取折中比例9%计算，预计2025年科目二、科目三考试实际需求量将达到100万人次以上，超过目前我市考场最大设计的80万考能（指科目三考试能承受的最大考能）。

（四）急需寻求对岑村考场现有考能服务需求的有效补充。岑村科目二考试场地及科目三考试线路（华观、广汕科目三）已严重制约了考试效率及合格率。“岑村科目二考场原绿地使用性质”等因素的影响，无法大规模、系统化地进行考场建设。岑村华观路、广汕路科目三考点，由于交通流量大，特别上下班高峰期交通堵塞已是常态化，对考试效率及合格率造成比较大影响。岑村考场已逐渐不能满足市区考生的驾考需求，急需寻找有效补充岑村考场现有考能服务。

（五）市区考场与新六区发展不平衡。承担市区主要考能的化龙考场位于番禺区化龙镇，但因考场地点离市区，特别距离白云区（该区训练场占全市21%左右）较远，而白云区目前没有考场。目前新六区还有两个区（黄埔、南沙）没有考场。

六、考场建设规划

（一）市区小型汽车驾驶人全科目考场建设规划。保留岑村、化龙考场，岑村、化龙考场可就近为番禺、海珠、天河、荔湾、越秀、白云区市民提供全科目考试服务。拟在市区北部、东部范围建设三个科目二、三个科目三道路驾驶技能考场，每个考场年考能8万人次左右，合计可提供科目二、科目三道路驾驶技能考试各24万人/年。可为市区北部、东部的市民提供科目二、科目三道路驾驶技能考试服务，对岑村考场现有考能服务需求提供有效补充。拟由政府依法通过公开招标等程序购买考试服务的方式使用社会化考场。预计2021年完成采购，2022年投入使用。

（二）新六区小型汽车驾驶人全科目考场建设规划。新六区以建设全科目考场、服务本区域考生为主，实现小型汽车驾驶人全科目考场布局规划更加合理、更为利民。具体规划如下：

1.南沙区：拟建设一个年考能3至6万人次的小型汽车驾驶人全科目考场，可为南沙区市民提供全科目考试服务。预计2025年投入使用。

2.黄埔区：拟建设一个年考能8万人次左右的小型汽车驾驶人全科目考场，可为黄埔区市民提供全科目考试服务。预计2022年完成建设，2023年上半年投入使用。

3.花都区：撤销现有的全科目考场。拟规划使用新建一个年考能8万人次左右的全科目考场，可为花都区市民提供全科目考试服务。预计2021年完成建设，2022年投入使用。

4.从化区：撤销现有的全科目考场。拟规划将现有考场进行整体迁移，建设一个年考能8万人次左右的全科目考场，可为从化区市民提供全科目考试服务。现区管委会已向区政府提出考场搬迁请示，获批后再走相关流程。

5.增城区：一是目前在用的机动车驾驶人理论考场进行改建（增加考试机位，由现在80个增至160个），该项目已经实施，预计2021年可以投入使用；二是新的增城车辆管理所预计2023年年底进驻，内设有小型汽车理论考场（将目前在用的理论考场进行迁移）、小型汽车科目二考场（年考能6万人次左右），由政府投资建设，预计2023年投入使用，目前在用的小型汽车科目二考场（社会化考场）待2023年底新办公地点投入使用后，再视情况是否继续使用；三是保留现有的科目三道路驾驶技能考场。可为增城区市民提供全科目考试服务。

6.番禺区：保留现有全科目考场，可为番禺区市民提供全科目考试服务，没有规划新增考场。

（三）大中型客货车驾驶人考场建设规划。目前，我市已有一个大中型客货车驾驶人科目二考场(准考车型：A1A3B1B2)、一个大中型客货车驾驶人科目三考场(准考车型：A1A3B1B2)，但未能满足开通大型牵引车(A2)准驾车型科目二、科目三道路驾驶技能考试业务要求。拟规划开通大型牵引车准驾车型科目三道路驾驶技能考试业务，考试车辆3辆，预计2021年11月投入使用1辆考试车，2025年前投入使用3辆考试车。没有规划建设大型牵引车准驾车型科目二考场。目前以异地考试方式解决我市大型牵引车准驾车型科目二、科目三道路驾驶技能考试需求。

综上，考场建设使用规划布局合理，便民利民，且可以提供科目一95万人次/年、科目二118.5万人次/年、科目三路考101.8万人次/年、科目三安全文明驾驶常识考试75万人次/年的考能，规划总考能和各科目考能与未来五年需求量基本匹配。

附件：我市近年机动车驾驶人受理、领证情况

附件

我市近年机动车驾驶人受理、领证情况

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 年度 | 受理数（万） | 领证数（万） |
| 2018 | 32 | 30.4 |
| 2019 | 53 | 31.6 |
| 2020 | 38 | 25.3 |