

广州市交通运输局 2021 年 部门整体支出绩效自评报告

一、基本情况

(一) 部门概况

1.市交通运输局内设 23 个职能处室和机关党委。职能处室分别是办公室、政策法规处、发展规划处、计划投资处、建设管理处、路政管理处、养护管理处、道路运输处、公共交通处、轨道交通管理处、运输保障处、交通调控处（市中小客车指标调控管理办公室）、科技信息处、审批管理处、应急管理处（信访办公室）、交通战备处、执法监管处、执法一处、执法二处、执法三处、宣传处、财务处、人事处。下属预算单位共 13 个。

2.市交通运输局作为市政府组成部门，主要职责包括：

(1) 贯彻执行国家、省、市有关交通运输工作的方针政策和法律法规，起草有关地方性法规、规章草案和政策措施并监督实施。拟订交通运输行业发展战略和规划并组织实施，指导交通运输行业有关体制改革工作。

(2) 负责涉及综合运输体系的规划协调工作，参与本市国土空间总体规划、详细规划中有关交通规划研究，组织编制综合运输体系规划及相关专项规划并组织实施。组织拟订近期交通建设规划并组织实施。

(3) 负责道路运输、道路运输服务业、公共汽车电车客运、出租汽车客运、停车场、汽车租赁、城市轨道交通运营的监督管理，统筹协调互联网租赁自行车行业发展，牵头交通运输行业新业态规范管理，组织制定相关政策、运营规范并监督实施，监督执行相关准入制度、技术标准，组织实施职责范围内的交通运输综合执法工作。

(4) 组织编制本市交通行业固定资产、交通建设项目、交通基础设施维修养护和交通改善工程、城市道路（含桥梁、隧道，下同）年度投资计划并监督实施。负责统筹交通建设和维护项目专项资金安排使用及投资控制管理。组织交通建设项目绩效评价工作。

(5) 承担本市道路（含公路和城市道路及其桥梁、隧道，下同）和城市轨道交通建设管理责任，负责道路和城市轨道交通建设行业及市场的监督管理。负责职责范围内的轨道交通人防工程建设、维护监督管理。承担道路、轨道交通建设实施的协调督导，组织指导道路运输站（场）、公共汽车电车客运服务设施等交通基础设施建设。负责道路和城市轨道交通工程项目的质量安全、文明施工监管和造价管理。

(6) 负责道路（含人行道相关公共场地）路政管理（不含对污染、损坏、擅自占用和挖掘城市道路人行道及相关公共场地的行政处罚，下同）。负责高速公路车辆救援服务管理工作。负责道路养护维修行业的监督管理，承担由市本级负责的道路养护维

修的组织实施工作。负责道路附属设施（车行隔离栏、人行护栏除外，下同）、交通设施（交通信号灯、诱导屏、交通监控设施除外，下同）、公共汽车电车客运服务设施、道路运输站（场）的监督管理。

（7）指导区实施对建设项目的交通影响评价审查工作。负责中小客车指标调控管理工作。承担市交通工作领导小组的日常工作。

（8）负责道路收费管理及联网收费的组织协调和监管工作，负责有关交通基础设施特许经营项目投资主体招标投标的组织协调和监管，参与拟订交通运输行业相关收费标准并监督实施。

（9）负责组织协调广州地区多种运输方式的衔接，组织实施重点物资和紧急客货运输、重大节假日期间的旅客运输，承担铁路、民航、邮政的运输协调工作。

（10）组织拟订全市交通运输行业科技与信息化政策和发展规划，组织开展交通运输行业重大科技和信息化项目实施及成果推广应用、环境保护和节能减排工作，指导交通运输行业信息资源建设、共享和利用。组织交通专业技术职称评审工作。参与交通运输行业无线电通信管理的相关工作。

（11）负责市本级并指导区级所辖交通运输行业安全生产监管和应急管理，按规定组织或参与所辖交通运输行业生产安全事故的调查处理工作，负责全市所辖交通运输行业生产安全事故统计上报工作。

(12) 负责广州地区交通战备工作。

(13) 完成市委、市政府和上级交通运输主管部门交办的其他任务。

(二) 年度总体工作和重点工作任务

1.着力抓好交通基础设施建设。出台实施《广州市交通运输“十四五”规划》。抓紧推进高速公路项目和城市道路项目的前期工作；力争新开工一批市政路桥建设项目。大力推进高速公路在建项目建设。继续督导协调 11 条轨道交通在建线路建设。

2.着力抓好道路综合管理。继续做好公路、城市道路路政许可服务，提高审批监管效能，进一步强化占道施工监管，不断提升高速公路综合服务水平。深化农村公路养护管理体制改革的，加快推进农村公路危桥改造，继续开展“四好农村路”示范路创建工作，推动农村公路质量进一步提升。认真抓好公路、城市道路养护管理，推进实施国省道重点建设项目。继续推进拥堵点治理工作，组织实施 2021 年交通拥堵点治理工作方案。

3.着力抓好交通运输服务水平提升。持续深化交通工程和公交、出租、道路客货运、城市轨道交通、机动车维修、驾驶员培训等交通运输行业改革，包容审慎实施新模式新业态监管，不断优化行业营商环境。新开通运营地铁 18 号线、里程 58.3 公里。年度新增及优化 30 条公交线路，进一步加强市郊公交服务供给，强化公交地铁接驳水平。持续推进物流园区整治提升。

4.着力抓好重大交通运输保障。在常态化疫情防控工作的前

提下，认真做好 2021 年春运旅客运输保障工作。不断完善重大节假日工作机制，认真组织做好元旦、清明、“五一”、端午、中秋、国庆等重大节假日旅客运输保障工作。

5.着力抓好行业治理。推进绿色智慧交通发展。加强路内停车智能化管理。继续做好中小客车总量调控及指标配置的统筹协调工作。加大交通综合执法力度。深入推进交通运输行业安全生产专项整治三年行动。提高业务办理智能化水平，优化调整网上办事流程。

（三）部门整体收支情况

市交通运输局 2021 年部门整体支出年度调整预算数 1,589,453.23 万元，部门整体预算支出数合计 1,577,312.68 万元，其中，基本支出数为 83,839.15 万元，项目支出数为 1,493,473.53 万元，预算完成率为 99.24%。

（四）部门整体绩效管理情况

根据党的十九大“全面实施绩效管理”的精神以及各级财政预算绩效管理的要求，市交通运输局积极推进预算绩效管理，有效开展部门整体支出绩效和项目（政策）绩效等各项绩效管理工作，根据部门年度总体目标设定了五大年度工作任务和相应的任务目标以及 23 个关键指标。事前目标设置情况良好、能发挥一定的目标导向作用，事中主动进行运行监控管理跟踪，事后绩效自评工作到位、积极做好项目优化。

二、综合评价分析

（一）自评结论综述

市交通运输局 2021 年度部门整体支出绩效自评结果基本符合预期，预算资金管理、绩效管理、履职成效（产出与效益）等方面情况良好，自评分值为 94.27 分。

（二）各项工作任务绩效目标完成情况分析

2021 年，市交通运输局坚决贯彻落实市委、市政府工作部署，全面加强党的领导和党的建设，认真统筹疫情防控和交通运输行业发展，以推动建设更高水平交通强市为引领，加快推进重点项目建设，统筹加强交通运输行业治理，推动全市交通运输、仓储和邮政业经济运行持续恢复增长，行业总体保持平稳有序，年度各项工作任务顺利完成，绩效目标完成情况具体如下：

1.任务一“着力抓好交通基础设施建设”，共设置 4 个绩效指标，具体完成情况见表 1。

表 1：任务一“着力抓好交通基础设施建设”

指标名称	目标值	完成值
加快推进市政路桥前期工作项目数量	10 个	15 个
加快推进高速公路前期工作项目数量	2 个	2 个
加快推进一批市本级市政路桥项目建设数量	80 个	82 个
继续督导协调轨道交通在建线路数量	11 条	11 条

2.任务二“着力抓好道路综合管理”，共设置共设置 5 个绩

效指标，具体完成情况见表 2。

表 2: 任务二 “着力抓好道路综合管理”

指标名称	目标值	完成值
出具路政技术监管服务项目进度报告数量	2 份	2 份
高速公路技术状况评价数量	38 条	45 条
市本级市政设施巡查覆盖率	100%	100%
加快推进实施国省道干线重点项目数量	2 个	2 个
完成市本级交通拥堵点治理任务数量	20 个	20 个

3.任务三 “着力抓好交通运输服务水平提升”，共设置共设置 5 个绩效指标，具体完成情况见表 3。

表 3: 任务三 “着力抓好交通运输服务水平提升”

指标名称	目标值	完成值
开展城市轨道交通初期运营前安全评估的线路数量	2 条	2 条
完成城区物流园整治提升工作任务数量	19 家	26 家
补贴符合条件的白云机场在运营的货运航线条数	10 条	13 条
新增及优化公交线路数量	30 条	41 条
全市客运站场日常管理数量	10 家	10 家

4.任务四“着力抓好重大交通运输保障”，共设置共设置4个绩效指标，具体完成情况见表4。

表4：任务四“着力抓好重大交通运输保障”

指标名称	目标值	完成值
春运期间旅客出行满意度	80%	民航 88% 铁路 88.7% 公路 90.4%
春运期间旅客发送量	1300 万人次	1332 万人次
春运期间旅客到达量	1300 万人次	1367.7 万人次
重点节假日和重大活动期间组织保障出租车车次	1 万车次	1.44 万车次

5.任务五“着力抓好行业治理”，共设置共设置5个绩效指标，具体完成情况见表5。

表5：任务五“着力抓好行业治理”

指标名称	目标值	完成值
新增及更新巡游出租汽车中纯电动汽车比例	95%	100%
新增或更新的公交车中新能源汽车比例	100%	100%
通过项目整合接入的业务专题数据类型数量	10 个	10 个
全年派出道路运政执法人员人次	2 万人次	3.5 万人次
全年派出路政、治超执法检查人次	1.5 万人次	1.99 万人次

（三）各重点任务项目支出完成情况分析

1.任务一“着力抓好交通基础设施建设”，涉及广州市交通运输“十四五”规划研究经费、市属市政工程造价审核咨询工作经费、广州市停车场规划研究经费、交通规划发展研究及咨询经费、城市道路建设等5个项目，年度预算数为637,709.61万元、预算支出数为637,376.78万元，预算完成率为99.95%。

2.任务二“着力抓好道路综合管理”，涉及广州市国省道及高速公路路政许可事项技术监管专项、广州收费公路(高速)路面养护水平评价专项、城维计划一市级道路、桥梁、隧道养护项目、广州市2021年普通干线公路交通安全设施完善工程、省道S257大同立交至黄阁跨线桥路面改造工程、城市道路维护等6个项目，年度预算数为23,381.31万元、预算支出数为23,378.12万元，预算完成率为99.99%。

3.任务三“着力抓好交通运输服务水平提升”，涉及白云机场航空客货运补贴、城市轨道交通初期运营前安全评估工作经费、广州市道路运输行业管理工作经费、广州市公共交通行业管理工作经费等4个项目，年度预算数为22,052.49万元、预算支出数为20,377.99万元，预算完成率为92.41%。

4.任务四“着力抓好重大交通运输保障”，涉及春运工作经费、广州市出租汽车行业管理工作经费等2个项目，年度预算数为1,650.92万元、预算支出数为1,637万元，预算完成率为99.16%。

5.任务五“着力抓好行业治理”，涉及公交电动化财政补贴、

出租车电动化财政补贴、综合交通监控融合管理平台二期等3个项目，年度预算数为71,517万元、预算支出数为71,513.20万元，预算完成率为99.99%。

（四）主要工作成效

1.疫情防控有力有序。

毫不松懈抓好常态化防控，认真履行市新冠肺炎防控指挥部交通运输防控专班、粤港澳跨境货运防控专班的组长单位职责，督促各单位严格落实各项“外防输入、内防反弹”措施。一是组织做好本土疫情的交通防控工作。尤其是在“5·21”疫情期间，周密部署离穗交通管控、封闭封控区域交通管制和特殊群体交通出行服务、组织货车司机免费核酸检测等工作，创新信息技术手段精准防疫，有效遏制疫情向省内扩散、省外溢出。二是根据国内疫情防控形势，及时协调民航广东监管局、中国铁路广州局集团公司动态调整涉疫地区来穗航班、列车，优化调整公路客运、公共交通、出租车及网约车的防控措施，强化中高风险地区抵穗旅客落地核酸检测工作。三是坚持人物同防，持续做好对跨境货车司机“三点一线”全流程闭环管理，督促进口冷链运输营运企业做好驾驶员疫苗接种、核酸检测、车辆消杀等工作。四是有序推进疫苗接种工作，37.3万从业人员第一、二针接种率均达99.9%，多批次组织交通行业一线工作人员开展核酸检测。五是坚持开展交通领域疫情防控专项检查，发现问题及时整改。自2020年疫情发生以来（截至2021年12月31日），转运入境人

员约 62.9 万人次，排查涉及跨境运输货物作业点 179 个、货车司机 10170 人次。

2. 交通规划建设加快推进。

《广州市交通运输“十四五”规划》编制完成并印发实施。莲花山通道、北二环高速改扩建、玉兰路—港口路过江通道、沉香大桥、如意大桥东桥、五山路与广园路立交工程等一批交通项目前期工作加快推进，新开工白云大道下穿隧道、云城东路隧道延长线、鱼珠隧道等 14 个项目，建成通车南大干线（市新路至新化快速路）、华快石门堂山隧道扩建、新广从路快速化改造等 15 个、总计 35.4 公里城市道路项目。大力协调推进地铁 18 号线、广佛环城际佛山西至广州南段项目、广汕铁路等 26 个轨道交通项目建设，建成开通南沙港铁路、广州铁路集装箱中心站一期。开通运营地铁 18 号线首通段、里程 58.3 公里，城市轨道交通运营总里程达到 611.5 公里。完成 S118 线花都港头村至大塘段路面改造等普通国省道公路 5 个专项养护工程。统筹完成 92 个交通拥堵点位治理。累计完成建设农村公路约 49.1 公里，完成改造农村公路危桥 8 座，超额完成省下达的农村公路建设投资和危桥整治目标。全年全市完成交通基础设施建设固定资产投资 368.4 亿元，完成比例 103.5%，其中市级主管推进的 106 个项目完成投资 254.9 亿元，占年度计划总投资的 105.6%。

3. 行业管理改革不断深化。

深入推进物流园区整治提升，超额完成 2021 年整治提升任

务（计划 19 个，实际完成 26 个），白云区丰和货运站场等 23 个物流园已完成清理、释放占地面积约 177.4 万平方米，华新集团配送中心等 3 个物流园已按计划完成升级。优化调整 70 条线路、新开 15 条夜班线路、延长 26 条线路服务时间，市中心区 165 个地铁站点全部实现夜间公交接驳“兜底”服务，2021 年市民公交出行满意度为 85.6%。创新推进招呼站等小微站点网络建设，解决乘客出行“最后一公里”难题，累计报备客运招呼站 28 个。优化配置道路客运存量运力资源，累计调整 58 块省际班车牌、238 块市际班车牌和 204 块县际班车牌。积极推广驾培学费第三方存管服务模式，持续扩大服务模式覆盖面，累计进驻驾培机构 117 家，占全市小型车驾培机构 75.5%。完成 2021 年春运、“五一”、国庆等重大交通运输保障。升级改造“广州泊车”小程序并发布 2100 个经营性停车场、约 100 万个泊位的动态信息，链接 170 个停车场、约 3.2 万个泊位的网络预约停车服务；近 3 年已组织完成 120 个公共停车场建设项目、泊位 3.2 万个。全年全市各级交通运输执法部门共处罚各类违章 43593 宗，巡查道路里程约 54 万公里，年度进入高速公路货车月均超限率降至 0.016%，已开展执法的 35 个监测点路段超限率下降至 0.13%；至 2021 年底，网约车订单合规率为 98.86%（位于全国 36 个主要城市第一）。

4.智慧交通绿色交通协同发展。

推进“一个中心、三大平台”城市智慧交通体系建设，加强交通大数据共享和应用，升级建设城市智慧交通系统，创新推出

全国首个“交通慧眼”交通视频智能综合分析平台，智慧交通总体发展水平位于全国前列。统筹推进交通运输行业污染防治和节能减排工作，有序做好交通运输领域碳达峰工作，持续推进新能源运输车辆更新投放，其中电动公交车 1.49 万辆，电动巡游出租车 1.66 万辆，加快推进老旧营运柴油车提前报废更新。2021 年共配置中小客车增量指标 15 万个，额外增加了 3 万个节能车增量指标。出台智能网联车辆道路测试系列政策，全国率先创新性提出三级测试道路标准及道路、载客、远程和编队等多类别测试方式，累计向 11 家测试主体旗下 142 台智能网联汽车发放了测试牌照，累计测试里程约 310 万公里，智能网联汽车领先企业已集聚落户广州。

5.行业保持总体安全稳定。

扎实开展党史学习教育，深化“我为群众办实事”实践活动，办好办实 33 件交通民生实事，兑现交通惠民承诺。全面完成重型货车安装使用智能视频监控装置工作，6.61 万辆营运重型货车完成安装，对约 50 家货运企业重型货车安装工作进行现场检查，并及时组织抓好问题整改落实。完成 687.8 公里道路地下空洞探查检测工作，修复潜在病害 179 处；完成 29 个交通隐患点整治，机场高速等 35 处事故多发路段隐患治理工作全部完成。全面落实“奋战三百天、全力保畅安”专项行动工作任务，完成 100 公里公交专用道建设、800 公里以上长途客运班车清理、高速入口 100%安装称重设施等重点任务；2019 年以来完成优化提升人行

天桥和人行隧道 310 座，基本完成三年行动计划目标。强化交通工程实体质监和原材料监管，纠治问题 4792 个。

三、存在的主要问题

（一）部分绩效目标指标设定比较保守。个别部门整体绩效目标指标、项目支出绩效目标指标设定过低，没有与工作实际相适应，造成绩效评价欠缺实际意义。

（二）预算资金支出进度不够均衡，集中在下半年支出，预算管理仍需加强。

四、下一步改进措施

（一）结合上级部门重点工作任务、往年工作完成度等相关情况，对部门整体绩效目标指标及项目支出绩效目标指标进行调整，以绩效评价为抓手推进业务工作开展。

（二）进一步强化预算资金管理，根据工程进度合理安排支出计划，提高预算使用效率。

五、附件

部门整体支出绩效自评表。