

广州市交通运输局 2022 年部门整体支出 绩效自评报告

一、基本情况

(一) 部门概况

1.市交通运输局设办公室、政策法规处、发展规划处、计划投资处、建设管理处、路政管理处、养护管理处、道路运输处、公共交通处、轨道交通运营管理处、轨道交通建设管理处、运输保障处、交通调控处（市中小客车指标调控管理办公室）、科技信息处、审批管理处、应急管理处（信访办公室）、交通战备处、执法监管处、执法一处、执法二处、执法三处、宣传处、财务处、人事处等 24 个内设机构和机关党委。下属预算单位共 12 个。

2.市交通运输局作为市政府组成部门，主要职责包括：

(1) 贯彻执行国家、省、市有关交通运输工作的方针政策和法律法规，起草有关地方性法规、规章草案和政策措施并监督实施。拟订交通运输行业发展战略和规划并组织实施，指导交通运输行业有关体制改革工作。

(2) 负责涉及综合运输体系的规划协调工作，参与本市国土空间总体规划、详细规划中有关交通规划研究，组织编制综合运输体系规划及相关专项规划并组织实施。组织拟订近期交通建设规划并组织实施。

(3) 负责道路运输、道路运输服务业、公共汽车电车客运、

出租汽车客运、停车场、汽车租赁、城市轨道交通运营的监督管理，统筹协调互联网租赁自行车行业发展，牵头交通运输行业新业态规范管理，组织制定相关政策、运营规范并监督实施，监督执行相关准入制度、技术标准，组织实施职责范围内的交通运输综合执法工作。

（4）组织编制本市交通行业固定资产、交通建设项目、交通基础设施维修养护和交通改善工程、城市道路（含桥梁、隧道，下同）年度投资计划并监督实施。负责统筹交通建设和维护项目专项资金安排使用及投资控制管理。组织交通建设项目绩效评价工作。

（5）承担本市道路（含公路和城市道路及其桥梁、隧道，下同）和城市轨道交通建设管理责任，负责道路和城市轨道交通建设行业及市场的监督管理。负责职责范围内的轨道交通人防工程建设、维护监督管理。承担道路、轨道交通建设实施的协调督导，组织指导道路运输站（场）、公共汽车电车客运服务设施等交通基础设施建设。负责道路和城市轨道交通工程项目的质量安全、文明施工监管和造价管理。

（6）负责道路（含人行道相关公共场地）路政管理（不含对污染、损坏、擅自占用和挖掘城市道路人行道及相关公共场地的行政处罚，下同）。负责高速公路车辆救援服务管理工作。负责道路养护维修行业的监督管理，承担由市本级负责的道路养护维修的组织实施工作。负责道路附属设施（车行隔离栏、人行护

栏除外，下同）、交通设施（交通信号灯、诱导屏、交通监控设施除外，下同）、公共汽车电车客运服务设施、道路运输站（场）的监督管理。

（7）指导区实施对建设项目的交通影响评价审查工作。负责中小客车指标调控管理工作。承担市交通工作领导小组的日常工作。

（8）负责道路收费管理及联网收费的组织协调和监管工作，负责有关交通基础设施特许经营项目投资主体招标投标的组织协调和监管，参与拟订交通运输行业相关收费标准并监督实施。

（9）负责组织协调广州地区多种运输方式的衔接，组织实施重点物资和紧急客货运输、重大节假日期间的旅客运输，承担铁路、民航、邮政的运输协调工作。

（10）组织拟订全市交通运输行业科技与信息化政策和发展规划，组织开展交通运输行业重大科技和信息化项目实施及成果推广应用、环境保护和节能减排工作，指导交通运输行业信息资源建设、共享和利用。组织交通专业技术职称评审工作。参与交通运输行业无线电通信管理的相关工作。

（11）负责市本级并指导区级所辖交通运输行业安全生产监管和应急管理，按规定组织或参与所辖交通运输行业生产安全事故的调查处理工作，负责全市所辖交通运输行业生产安全事故统计上报工作。

（12）负责广州地区交通战备工作。

(13) 完成市委、市政府和上级交通运输主管部门交办的其他任务。

(二) 年度总体工作和重点工作任务

1.突出抓好交通重点项目规划建设。紧抓粤港澳大湾区建设重大机遇，全力推进“十四五”期间更高水平交通强市建设，坚持交通规划引领，进一步完善综合立体交通网络，完善现代流通体系，进一步提升综合交通枢纽能级按计划推进道路交通基础设施建设项目，加强计划投资管理，加快推进高速公路建设，加快推进城市道路建设，加快完善路网互联互通，继续推进“四好农村路”建设，加强轨道交通建设协调督导。

2.着力抓好道路交通保障。抓好常态化疫情防控措施的贯彻落实，认真履行交通运输疫情防控专班等职责。做好2022年春运各项工作，抓好“五一”、国庆等重大节假日和广交会等重大活动的交通运输保障。科学统筹中心区城市道路占道挖掘计划管理，持续推进交通运输领域行政审批制度改革，持续开展道路综合整治提升工作，推进道路货运业升级和运输结构调整。

3.着力抓好行业管理。持续做好“两站一场”及市内公共交通检疫工作，把控好疫情交通出行防控网络。坚持公共交通优先发展，推进打造多模式多业态城市综合公共交通体系，综合施策提升公共交通出行吸引力，进一步优化公交运力规模。推动建设都市数字交通体系，进一步推动巡游出租车与网约车的融合发展。

4.着力提升交通运输执法水平，保持行业安全稳定。落实“管

行业必须管安全”责任，不断健全完善行业安全监管体系，充分运用科技化手段和大数据统计分析，严厉打击各类交通运输违法行为，持续推进执法监督常态化与评价考核规范化建设，维护交通运输市场良好秩序，保护人民群众合法权益。持续推进交通拥堵点、安全隐患点治理，持续推进实施国省道平安公路建设。

（三）部门整体收支情况

市交通运输局 2022 年部门整体支出年度调整预算数 1,367,065.05 万元，执行数 1,360,030.83 万元，其中，基本支出数为 98,634.95 万元，项目支出数为 1,261,395.88 万元，预算完成率为 99.49%。

（四）部门整体绩效管理情况

根据“全面实施绩效管理”的精神以及各级财政预算绩效管理的要求，市交通运输局积极推进预算绩效管理，有效开展部门整体支出绩效和项目（政策）绩效等各项绩效管理工作，根据部门年度总体绩效目标设定了 4 个年度重点工作任务以及 25 个关键指标。事前目标设置情况良好、能发挥一定的目标导向作用，事中主动进行运行监控管理跟踪，事后绩效自评工作到位、积极做好项目优化。

二、综合评价分析

（一）自评结论综述

市交通运输局 2022 年度部门整体支出绩效自评结果基本符合预期，预算资金管理、绩效管理、履职成效（产出与效益）等

方面情况良好，自评分值为 98.45 分。

（二）各项工作任务绩效目标完成情况分析

2022 年，市交通运输局在市委、市政府正确领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话、重要指示精神和关于交通运输重要论述精神，较好实现年度时序目标任务，为全市经济社会高质量发展提供了有力支撑。绩效目标完成情况具体如下：

1.任务一“突出抓好交通重点项目规划建设”，共设置 8 个绩效指标，具体完成情况见表 1。

表 1：任务一“突出抓好交通重点项目规划建设”

指标名称	目标值	完成值
加快推进实施国省道干线重点项目数量	2 个	2 个
加快推进市本级市政路桥建设项目数量	80 个	80 个
加快推进市政路桥前期工作项目数量	10 个	10 个
加快推进市政路桥新开工项目数量	4 个	3 个
力争建成城市道路项目数量	7 个	13 个
力争建成高速公路项目数量	3 个	3 个
完成公路项目核准立项数量	2 个	2 个
完成市政道路项目立项数量	6 个	6 个

2.任务二“着力抓好道路交通保障”，共设置 5 个绩效指标，具体完成情况见表 2。

表 2：任务二“着力抓好道路交通保障”

指标名称	目标值	完成值
春运期间旅客到达数量	1300 万人	1662.1435 万人
春运期间旅客发送数量	1300 万人	1681.7188 万人
公共交通乘客满意度	85%	86.40%
完成入境人员转运服务及点对点专车接送服务趟次	16000 趟次	21300 趟次
重点时段重点区域交通保畅通分析评估报告	7 个重大节假日前完成	按计划完成相关研究分析及运行月报

3.任务三“着力抓好行业管理”，共设置 8 个绩效指标，具体情况见表 3。

表 3：任务三“着力抓好行业管理”

指标名称	目标值	完成值
检测评定技术状况的高速公路数量	39 条	45 条
全市老旧营运柴油车提前报废数量	412 辆	412 辆
通过项目整合接入的业务专题数据类型数量	10 个	10 个
新增或更新的巡游出租车中纯电动汽车的比例	95%	100%
新增或更新公交车中新能源汽车比例	100%	100%
优化调整公交线路数量	30 条	41 条
政务新媒体（微博）的每日更新数量	5 条	15 条
政务新媒体（微信）的每周更新数量	30 条	44 条

4.任务四“着力提升交通运输执法水平,保持行业安全稳定”，共设置 4 个绩效指标，具体情况见表 4。

表 4: 任务四“着力提升交通运输执法水平, 保持行业安全稳定”

指标名称	目标值	完成值
车辆超限超载卸载率	100%	100%
派出道路运政执法人员人次	26000 人次	32063 人次
完成市本级拥堵点治理项目数量	15 个	15 个
组织开展城市轨道交通运营突发事件综合应急演练次数	1 次	1 次

(三) 各重点任务项目支出完成情况分析

1.任务一“突出抓好交通重点项目规划建设”, 涉及南大干线(东新高速至番禺大道)、白云大道下穿隧道工程、鱼珠隧道、火炉山隧道、会展西路过江隧道工程、空港大道(白云五线-机场)等项目, 年度预算数为 647,852.37 万元、预算支出数为 647,741.92 万元, 预算完成率为 99.98%。

2.任务二“着力抓好道路交通保障”, 涉及春运工作经费、入境人员交通服务保障专项经费、重大节假日及暑假期间各交通运输方式客流信息采集与分析咨询经费、广交会出租汽车运力保障专项经费、节假日出租汽车运力保障经费、广州市轨道交通运营监管系统等项目, 年度预算数为 14,097.55 万元、预算支出数为 13,146.93 万元, 预算完成率为 93.26%。

3.任务三“着力抓好行业管理”, 涉及公共交通财政补贴、公路客货运行业规范化管理专项、中心城区城市道路停车智能管理信息化等项目, 年度预算数为 322,909.53 万元、预算支出数为 322,014.49 万元, 预算完成率为 99.72%。

4.任务四“着力提升交通运输执法水平,保持行业安全稳定”,涉及交通行政执法工作经费、市客管处公交站场站点视频系统建设项目、违章暂扣物品拖曳保管经费、交通拥堵点治理经费、交通监控融合管理平台等项目,年度预算数为 4,273.59 万元、预算支出数为 4,216.37 万元,预算完成率为 98.66%。

(四) 主要工作成效

1.交通运输疫情防控有力有效。全力做好交通运输防控和运输服务保障。根据本土疫情封控管控区域的划定及调整情况,及时组织落实地铁、公交、网约车等城市交通临时管控;在处置海珠疫情期间,组织累计转运密接等重点人群 18.24 万人次,运送阳性感染者 16.3 万人次,完成市内高校学生返乡的运输组织工作。加强重点地区来穗交通防控。组织做好抵穗人员“落地检”工作,在不同阶段分别强化重点涉疫地区的来穗航班、列车及公路客运班线的防控和来穗旅客转运工作。加强来穗货车司机的服务管理,对重点地区报备车辆落实闭环管理。认真组织落实物流园区、机场、铁路车站等重点区域疫情防控措施。及时优化调整交通运输领域防控措施。对照国家防控方案和优化调整措施,及时取消“落地检”、离穗人员 48 小时核酸检测阴性证明查验、重点地区来穗货车闭环管理等措施,及时恢复配合疫情防控措施临时暂停对外服务的城市轨道交通站点、临时停运或截短的公交线路、临时暂停营业的公路客运站。全面保障粤港跨境货运输畅通。稳妥顺利推进“两段式”“全接驳”“点对点”等多次工作模式转变,共保

障粤港跨境货车安全顺畅运行 3 万车次，协调解决 40 余家次跨境运输企业运输受阻问题。持续做好交通一线从业人员健康管理。建立交通行业从业人员名单底册，做好交通运输系统疫苗接种工作。

2.综合立体交通网加快完善。坚持适度超前推进交通基础设施建设，积极争取金融性开发性工具支持，发挥交通有效投资对稳住经济大盘作用，更好为全市经济社会高质量发展提供支撑。惠肇高速惠城至增城段已完成核准（立项），东部公铁联运枢纽一期工程中道路工程部分初步设计已获批复，狮子洋通道、惠肇高速白云至三水段、北二环高速改扩建、广澳高速南沙至珠海段改扩建等项目初步设计已获批复，上述公路项目先行工程均已开工建设；沙湾大桥改建项目已完成联审决策，科韵路与广园快速路、北环高速公路节点等项目已完成建设方案编制和联合评审。加快推进广佛大桥系统工程（一期）、会展西路过江隧道、鱼珠隧道、小鹏汽车周边市政道路等重点工程建设。2022 年共建成广州从化至清远连州高速公路（广州段）、广州至连州高速公路花都至从化段等 2 个高速公路项目（新增里程 27.92 公里）和云溪路（华南路—大观路）、车陂路—新滘东路隧道工程（黄埔大道至新港东路）等 13 个城市道路项目（里程共约 30.18 公里）。统筹各区实施 60 个打通断头路和瓶颈路段项目，已完工 14 个。全力推进在建的 4 个国铁、9 个城际铁路、10 条地铁线路建设，新建成开通地铁 22 号线首通段和 7 号线一期工程西延顺德段，建成广

佛环线城际铁路佛山西站至广州南站段、佛莞城际铁路广州南站至望洪站段，加快推进“四电接入”等验收前工作；广佛环线佛山西站至广州北站段已于9月底开工建设。新建改造“四好农村路”55.7公里。

3.《南沙方案》任务全面推进。聚焦基础设施“硬联通”，进一步强化南沙与粤港澳大湾区东、西两岸城市的联系；狮子洋通道已完成核准、初步设计、环评等前期专项报批，项目先行工程已开工；南中高速施工形象进度总体完成超50%；积极推进黄埔至南沙东部快速通道前期工作，项目建设方案基本稳定。深江铁路取得初步设计批复，全线已开工建设，南沙至珠海（中山）城际铁路正推进可行性研究等前期工作。聚焦规则机制“软联通”，重点支持南沙区充分利用小马智行等自动驾驶企业新技术优势，开通庆盛枢纽与周边产业园、香港科技大学以及南沙中心区的快速公交、自动驾驶出租车等智慧交通出行方式。

4.道路管理更加精细化。强化占道施工综合治理，督促全市占道施工项目落实“段长制”，有效管控施工路段安全风险。全面开展城市道路占道施工扰民问题专项自查自纠，检查涉路施工项目7574次，发现并督导整改各类问题1881宗。监督检（巡）查道路里程约45.9万公里。完工通车鹤洞大桥大中修工程。建成开通广州大道人行天桥13座。完成市本级和区管道路标志标线的移交工作。组织各区建成55个公共停车场项目、泊位约1.4万个；指导各区累计备案经营性停车场近6700个、泊位约235万

个；组织开展村社停车场专项治理，基本完成全覆盖摸查。

5.运输服务水平持续提升。全面完成重大交通运输保障。顺利完成2022年春运和“五一”、中秋、国庆等重大节假日交通运输保障工作。全力抓好物流保通保畅工作，成立市物流供应链稳链强链工作专班，印发实施《广州市物流供应链稳链强链工作方案》。做好2022年国家综合货运枢纽补链强链城市申报工作并顺利入围。推动道路客货运行业健康发展，完成全市218辆57座以上及卧铺客车提前淘汰和2021年县际包车客运运力投放工作，累计设置道路客运招呼站29个，推动完成省汽运集团、粤港澳公司等2家企业的集约化改革。累计向全市企业审核、发行重点物资通行证约1.6万张，保障重点物资车辆快速便捷通行。公共交通服务体系更加完善。顺利通过交通运输部“国家公交都市建设示范城市”动态评估和国家“绿色出行”创建验收。研究制定公交政策性财政补贴机制，经市政府同意后印发实施公交补贴方案。起草并发布全国首个地方技术规范《公交运行服务能力评价指标体系》。组织开通4条夜间公交线路，实现新建大型社区及保障房夜间公交服务全覆盖；调整优化公交线路138条；新增站点60个、优化调整站点140个，优化更改公交站名60个；市中心区166个地铁站点已全部实现200米范围内公交接驳和夜间公交接驳双“兜底”服务。实现广佛全域公交信息互联互通。全年网约车订单合规率始终保持99%以上、稳居全国前三。认真好出租车行业关爱工作，推动减免巡游出租汽车承包费7000余万元，向

驾驶员群体发放补贴近 1.69 亿元。进一步满足市民地铁出行需求，地铁 8 号线彩虹桥站开通初期运营，18 号线新增一列快车上线且快车新增停靠磨碟沙站；组织完成年度城市轨道交通服务质量评价工作，全线网乘客满意度达 92.63%。持续推动互联网租赁自行车、智能网联汽车等交通运输新业态规范发展。不断深化文明城市创建，全面提升行业文明服务水平。

6.智慧交通绿色交通深入发展。扎实推进智慧交通建设。深化“一个中心、三大平台”广州智慧交通体系建设，广州智慧交通总体发展水平走在全国城市前列，广州获评“2022 世界智慧城市大会·中国区出行大奖”，成为全国唯一获该奖的城市。升级建设“智慧交通”系统，覆盖城市对外、对内交通，有效支撑重大节假日交通保障及交通“三防”应急保障。深化“交通慧眼”平台建设应用，实现对交通基础设施、营运车辆等交通要素智能化监控管理，辅助提升交通执法效率效能。大力推广现代技术应用。实现数字人民币在公交车、有轨电车海珠段、羊城通卡充值等方面的试点应用。全市一类、二类机动车维修企业全部接入系统，符合推广应用要求的三类机动车维修企业接入率达 100%。实现全市小型车驾培机构全部提供驾培学费第三方存管服务。实现高位视频技术在路内临时泊位的管理应用，持续优化升级“广州泊车”公众号及小程序，为市民提供停车便民服务。加强交通运输“减污降碳”协同增效。积极推广应用新能源交通运输车辆，累计投放电动公交车 1.46 万辆、纯电动巡游出租车 1.84 万辆、纯电动网约车 12.07

万辆。落实促进汽车消费政策措施。在原计划年度配置 12 万个中小客车增量指标基础上，额外增加指标 5.6 万个，并临时放宽非本市户籍人员申请节能车增量指标条件。

7.交通行业保持安全稳定。深入贯彻落实国务院安委会 15 条硬措施和省安委会 65 条具体措施，逐级压实安全管理责任，有效落实安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制；全市交通运输行业共发生亡人事故 161 宗、死亡 163 人，同比分别下降 22.2%、24.2%。顺利完成国家和省市重复信访、百日攻坚重点件交办任务。检查企业（工地、路段）7.9 万处，督促闭环整改安全隐患 2.3 万项。认真做好“5·10”强降雨、强台风“马鞍”等极端天气预警防御工作，及时处置水浸路段 127 处、边坡塌方 31 处，28 处存在风险的道路高边坡已安装检测设备，49 处涵洞隧道已安装防内涝智能管控系统，17 座桥梁已安装主动预警系统，14 座桥梁增设被动防撞设施，15 座桥梁完善桥涵标。对在监公路项目工程实体质量共抽检 14124 点，合格率 93.33%；抽检城市道路、桥梁、轨道交通建设工程、城际轨道交通工程等建筑材料 543 组、工程实体 1030 组，总体合格率超 98%。

三、存在的主要问题

（一）部分绩效目标指标设定比较保守。个别部门整体绩效目标指标、项目支出绩效目标指标设定过低，没有与工作实际相适应，造成绩效评价欠缺实际意义。

（二）预算资金支出进度不够均衡，集中在下半年支出，预

算管理仍需加强。

四、下一步改进措施

（一）结合上级部门重点工作任务、往年工作完成度等相关情况，对部门整体绩效目标指标及项目支出绩效目标指标进行调整，以绩效评价为抓手推进业务工作开展。

（二）科学合理编制预算，强化预算资金管理，加强预算支出的审核、跟踪及预算执行情况分析，提高预算编制严谨性和可控性以及预算资金使用效益。

（三）进一步完善内部管理制度，提升管理效能，强化绩效评价结果应用，持续提高预算资金使用绩效。

五、附件

部门整体支出绩效自评表